

HUILE SYNTHÉTIQUE OU TRADITIONNELLE?

Les moteurs se perfectionnent, les huiles à moteur aussi. À la prochaine vidange, notre garagiste nous demandera peut-être si on continue d'utiliser l'huile traditionnelle ou si on veut passer à l'huile synthétique.

CE QUE C'EST: L'huile traditionnelle (ou minérale) est raffinée à partir du pétrole. Son défaut: elle réagit aux écarts de température: ainsi, par temps très froid, elle fige, et il lui faut jusqu'à une minute pour se réchauffer, se liquéfier et aller lubrifier le moteur, qui s'use dans l'intervalle. L'huile synthétique, pour sa part, est homogène, stable et peu sensible aux conditions météo: elle conserve la même viscosité, peu importe la température. Toutefois, cette performance a un prix: on peut s'attendre à payer de 30 à 40 % plus cher pour notre changement d'huile.

Quelques mythes à son sujet.

● **Elle convient aux voitures neuves, pas à celles qui ont toujours utilisé l'huile minérale.** Faux. Les huiles synthétiques et minérales sont compatibles, et on peut passer de l'une à l'autre sans risque après une vidange normale.

● **Opter pour une huile synthétique permet d'espacer les changements d'huile.** En théorie, c'est vrai: on pourrait parfois même doubler le kilométrage entre les changements d'huile. En pratique, si notre véhicule est encore sous garantie, mieux vaut respecter le calendrier prescrit par le manufacturier.

● **Inutile d'investir dans l'huile synthétique en été.** Faux. Performante dans les froids extrêmes, l'huile synthétique l'est aussi dans les grandes chaleurs. Plus stable, elle risque moins de surchauffer et affronte mieux la canicule qu'une huile traditionnelle.

Prête à passer à l'huile synthétique? On vérifie dans notre manuel d'entretien lesquelles sont certifiées et recommandées par le constructeur.

Merci à Sylvain Barisselle, président des centres de changement d'huile Lub Express (www.lubexpress.ca)